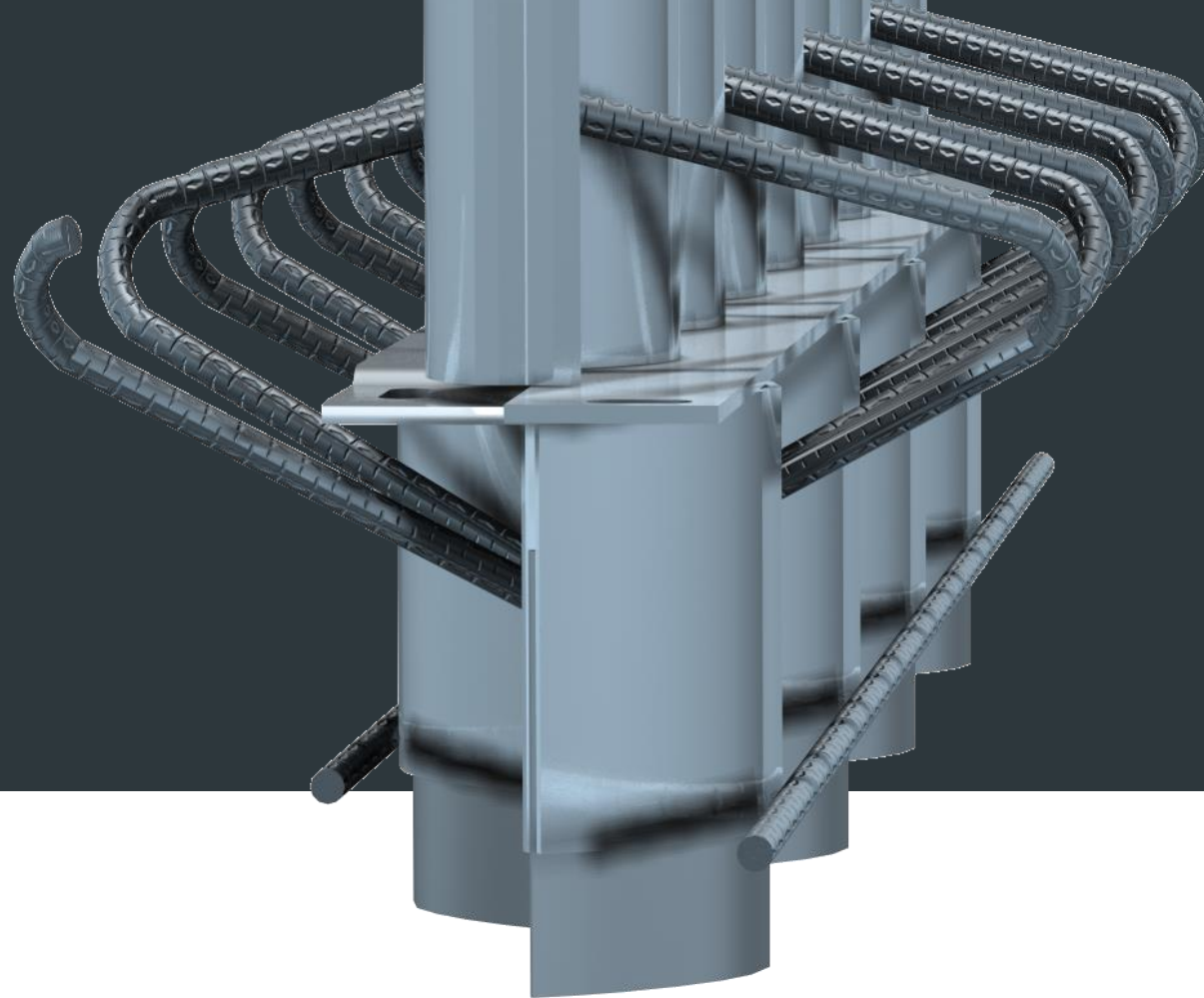




SIMA COSINUS

das selbsttragende Gleitprofil®



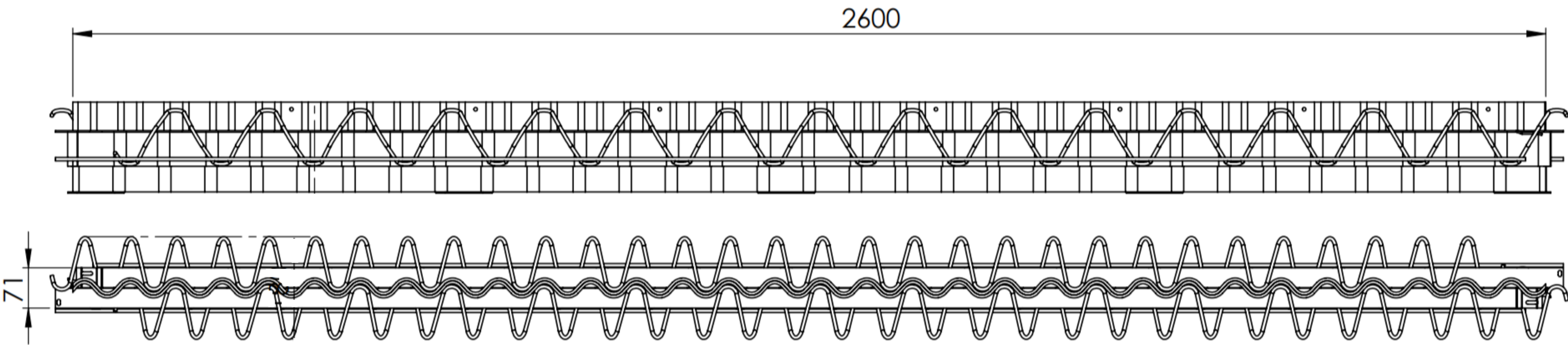
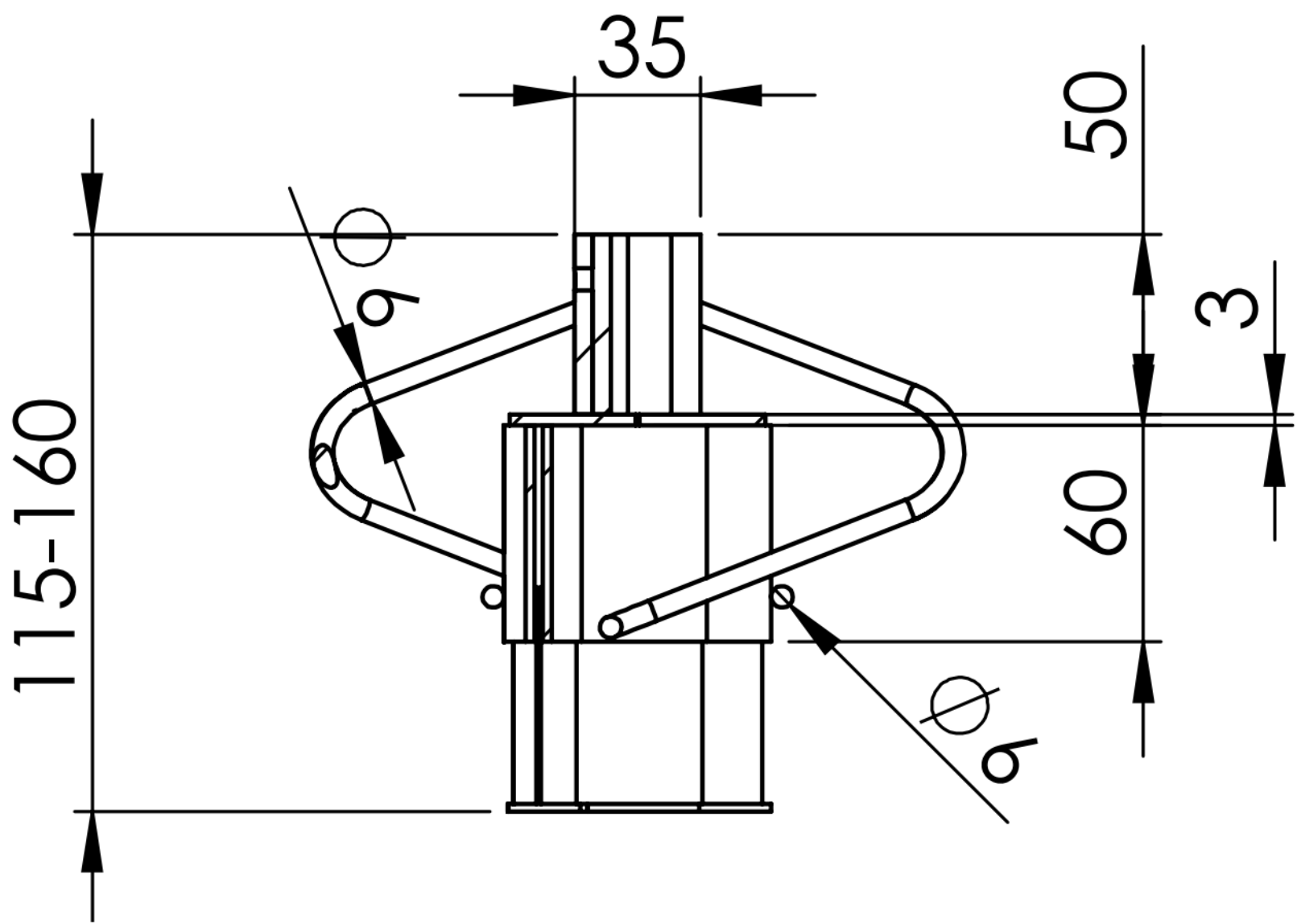
SIMA COSINUS® 115/160 TECHNISCHES DATENBLATT



SIMA-Gleittechnologie bei Logistik- und Industriehallen unter Verwendung vom Bemessungslasten-Gleitprofil SIMA Cosinus®. Die SIMA-Gleittechnologie® erfüllt die Kriterien des nachhaltigen Bauens, die sozialen Standards sowie die Gebote der Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit, Zweckmäßigkeit, Umweltfreundlichkeit und Dauerhaftigkeit.

Sie erlaubt die Fugenlosigkeit in der Wirkung, integrale Planung und eine lückenlose Bemessung nach DIN EN 1992-1-1/NA EC 2 über die gesamte Bodenplatte mit 100%iger Nutzungseffizienz bei üblichen Staplerrädern und 100%ige Flächeneffizienz in der Tragfähigkeit durch nachgewiesene und geprüfte Standsicherheit des Fugenbereichs. Das Konzept ist ausgelegt auf eine Lebensdauer von 50 Jahren.

| | |
|------------------|---|
| STAHLQUALITÄT | EN 10025 – S235 kaltverformt EN 10080 – Betonstahl B500 |
| MATERIALSTÄRKEN | 2 x 5 mm obere (Sinus) Welle 2 x 2 mm untere (Cosinus) Welle 2 x 35 x 3 mm horizontale Fließbarriere 1 x 1 mm justierbaren Consolen-Profiler |
| PROFILLÄNGE | 2,60 m (+5mm /-10 mm) |
| FUGENÖFFNUNG | Optimal bis 15 mm für Gebrauchstauglichkeit und Tragfähigkeit |
| VERANKERUNG | Ø 6 mm, durchgängig dreidimensional gebogener Betonstahl, beidseitig angeschweißt |
| AUSFÜHRUNGEN | Stahl / verzinkt** (VZ) Edelstahl (VA) siehe separates Datenblatt Voröffnung mit Schaumstoff bis 5 mm möglich |
| ZERTIFIZIERUNGEN | • EU Herstellererklärung zur EU-Vibrationsrichtlinie EU-Vibrationsrichtlinie 2002/44/EG • Roxeler: 020238-14-1 Konformität der WPK |



| Profilhöhe [mm] | Bodenstärke [mm] | Sinus (a) [mm] | Cosinus (b) [mm] | Consolenprofiler (c) [mm] | Gewicht [Kg/Stk] | Gewicht [Kg/m] | Menge [Anz./Pal] | Menge [lfm/Pal.] | Gewicht [Kg/Pal.] |
|--------------------|---------------------|-------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
|--------------------|---------------------|-------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|---------------------|----------------------|